

Adaptersatz für die Steuerzeiteneinstellung – für 1,0- und 1,6-l-MPI- und TSi-Benzinmotoren von Volkswagen

Der Adaptersatz Laser 9133 ermöglicht die Verwendung des Laser 8824 Motoreinstellwerkzeugsatzes zum Einstellen und Überprüfen der Nockenwellen-Steuerzeiten der früheren 1,0- und 1,6-l-MPI- und TSi-Benzinmotoren von Volkswagen. Der Adaptersatz ermöglicht die Verwendung des batteriebetriebenen digitalen Neigungsmessers und der Montagehalterung aus dem Satz 8824 zur genauen Steuerzeiteneinstellung bei diesen Motoren unter Verwendung neuester Methoden. Eine Interaktion mit dem OBD-System des Fahrzeugs ist nicht erforderlich, wenn bei der Einstellung das korrekte mit den Laserwerkzeugen durchzuführende Verfahren befolgt wird.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Seat Arona (ab 2020), Ibiza (ab 2015), Leon ST (ab 2014), Mii (2012–2020), Toledo (2015–2016). Skoda Fabia III (2014–2022), Fabia IV (ab 2021), Kamiq (2020–2023), Karoq (ab 2020), Octavia IV (ab 2020), Rapid (2015–2016), Scala (2020–2023), Yeti (2014–2015). Volkswagen Caddy/Caddy Maxi (2015–2017), Golf VII (2014–2015), Golf VIII (ab 2020), Load UP (2014–2020), Polo (2014–2021) T-Cross (ab 2020), T-Roc (ab 2020), Taigo (ab 2021), UP (ab 2011).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: 1,0 l CHYA, CHYB, CHYC, CHYE, CPGA, DAFA, DFNA, DFNB, DLAA, DLAB, DLAC, DSGB, DSGC, DSGD. 1,5 l DHFA. 1,6 l CWVA, CWVB.
- Entspricht OEM VAS 611 007/18/19, VAS 611 007/19 und VAS 611 007/18.
- Verwendung ausschließlich gemäß der Anleitung für Laser Tools 9133. Für den Einsatz mit Laser Teile-Nr. 8824.
- Zum Lösen oder Festziehen der Nockenwellenräder müssen geeignete Haltwerkzeuge (Laser Teile-Nrn. 7279 und 8421) oder ähnliche verwendet werden. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9133>

